



Plan de Gestion WEST-MED

IMPACTS DES MESURES DE GESTION

DONNÉES ISSUES DU PROJET PROSPECT CHAMED

CRPMEM OCCITANIE - AMOP - CEPRALMAR - REGION OCCITANIE



LA PLAN DE GESTION WEST MED SE CONCRETISE PAR :

1. une diminution du quota de jours de mer pouvant atteindre -40% en 2024 (10% la 1^{ère} année puis 30% sur 4 ans)

En 2020 (crise COVID), le quota d'effort de pêche (QEDP) disponible n'a pas contraint les navires à mettre en œuvre à l'échelle individuelle des réductions d'activités (gestion collective des OPs avec transferts internes).

Dans la perspective d'une réduction progressive allant jusqu'à -40%, les QEDP globaux/individ. prévisionnels seront :

| | Référence | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-----------------------------------------------------------|-----------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Quota de jours de mer disponible | 12 667 | 11 400 | 10 545 | 9 690 | 8 835 | 7 980 |
| soit équivalent par navire (<i>à effectif constant</i>) | | 200 | 185 | 170 | 155 | 140 |

Sachant que le projet GEPAC MED avait mis en avant un seuil de rentabilité (SR) moyen de 177 jours de mer)

DIMINUTION QUOTA D'EFFORT DE PÊCHE

LA PLAN DE GESTION WEST MED VA SE CONCRETISER PAR :

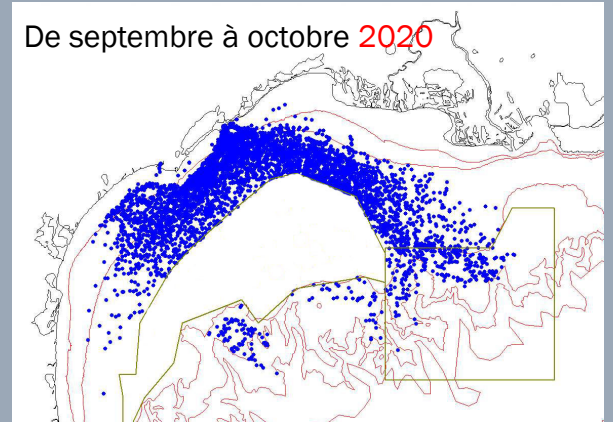
2. des mesures de gestion spatio-temporelles imposées aux navires dès 2020

→ Qui imposent des reports importants d'effort de pêche

| | Diminution du nombre de jours de mer imposée en 2021 (évaluation par navire avant transfert) | Nombre de jours de mer réalisés historiquement dans les zones d'exclusion par navire | Nombre de jours à reporter dans d'autres zones |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| N°1 : PORT LA NOUVELLE - ECO 2 : CA entre 2,5 et 3,5 K€ | 15 | 24 | 9 |
| N°2 : AGDE - ECO 1 : CA entre 1,5 et 2,5 K€ | 15 | 10 | - |
| N°3 : AGDE - ECO 2 : CA entre 2,5 et 3,5 K€ | 15 | 48 | 33 |
| N°4 : SETE - ECO 1 : CA entre 1,5 et 2,5 K€ | 15 | 31 | 16 |
| N°5 : SETE - ECO 2 : CA entre 2,5 et 3,5 K€ | 15 | 38 | 23 |
| N°6 : SETE - ECO 3 : CA entre 3,5 et 4,5 K€ | 15 | 67 | 52 |
| N°7 : GRAU DU ROI - ECO 1 : CA entre 1,5 et 2,5 K€ | 15 | 3 | - |
| N°8 : GRAU DU ROI - ECO 2 : CA entre 2,5 et 3,5 K€ | 15 | 56 | 41 |
| N°9 : PACA - ECO 1 : CA entre 1,5 et 2,5 K€ | 15 | 27 | 12 |
| Consolidé flottille (57 navires) | 855 | 1 743 | 888 |

Les flottilles ont été catégorisées en groupes socio-économiques en fonction du CA/jour :

- Eco1 : entre 1,5k€/jour et 2,5k€/jour
- Eco2 : entre 2,5k€/jour et 3,5k€/jour
- Eco3 : entre 3,5k€/jour et 4,5k€/jour



Report effort de pêche, chalutiers de Sète en 2020

DES MESURES DE GESTION SPATIO-TEMPORELLES

Dès 2020 plus d'1/3 de la flotte est déjà insuffisamment doté avec 200 JDM.

→ Il faut une enveloppe minimale de plus de **10 400 jours** de mer pour doter les 57 navires.

→ Avec ce même nombre de navires et une réduction progressive du QEFP (**scénario testé : -7,5% par an**), un besoin de Jour de mer se fait sentir dès 2022.

| Comparaison de la dotation avec le SR de chaque navire – pas de transfert | 2020 =Ref | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------|
| | dotation : 200 jours | | dotation : 185 jours | | dotation : 170 jours | | dotation : 155 jours | | dotation : 140 jours | |
| | Navires suffisamment dotés avant transfert | Navires insuffisamment dotés | Navires suffisamment dotés avant transfert | Navires insuffisamment dotés | Navires suffisamment dotés avant transfert | Navires insuffisamment dotés | Navires suffisamment dotés avant transfert | Navires insuffisamment dotés | Navires suffisamment dotés avant transfert | Navires insuffisamment dotés |
| N°1 : PORT LA NOUVELLE - ECO 2 : CA entre 2,5 et 3,5 K€ | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 5 | 1 |
| N°2 : AGDE - ECO 1 : CA entre 1,5 et 2,5 K€ | 3 | 3 | 2 | 4 | 0 | 6 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| N°3 : AGDE - ECO 2 : CA entre 2,5 et 3,5 K€ | 4 | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 |
| N°4 : SETE - ECO 1 : CA entre 1,5 et 2,5 K€ | 6 | 0 | 6 | 0 | 4 | 2 | 1 | 5 | 0 | 6 |
| N°5 : SETE - ECO 2 : CA entre 2,5 et 3,5 K€ | 2 | 4 | 2 | 4 | 1 | 5 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| N°6 : SETE - ECO 3 : CA entre 3,5 et 4,5 K€ | 4 | 2 | 3 | 3 | 1 | 5 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| N°7 : GRAU DU ROI - ECO 1 : CA entre 1,5 et 2,5 K€ | 1 | 10 | 1 | 10 | 1 | 10 | 0 | 11 | 0 | 11 |
| N°8 : GRAU DU ROI - ECO 2 : CA entre 2,5 et 3,5 K€ | 5 | 1 | 5 | 1 | 1 | 5 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| N°9 : PACA - ECO 1 : CA entre 1,5 et 2,5 K€ | 5 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 | 2 | 4 |
| Flotte globale (57 navires) | 36 | 21 | 32 | 25 | 20 | 37 | 12 | 45 | 9 | 48 |
| | 63% | 37% | 56% | 44% | 35% | 65% | 21% | 79% | 16% | 84% |
| | 11 400 jours | | 10 545 jours | | 9 690 jours | | 8 835 jours | | 7 980 jours | |

LES IMPACTS A COURT TERME – SEUIL DE RENTABILITE

EVALUATION

| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|------|------|------|
| Impact sur les navires | | | | | |
| Nombre de navires suffisamment dotés | 36 | 32 | 20 | 12 | 9 |
| Nombre de navires insuffisamment dotés | 21 | 25 | 37 | 45 | 48 |
| Nombre de jours de mer manquants (à l'échelle de la strate) | 252 | 667 | 1172 | 1849 | 2561 |
| Impact sur la flotte | | | | | |
| Nombre de navires "en trop" | 3 | 5 | 9 | 16 | 23 |
| Nombre de navires qui envisagent une reprise | 23 sur 57 (mais 49 répondants uniquement) | | | | |
| Impact sur le CA des halles à marée (réf =2020) | | | | | |
| | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| Port-La Nouvelle | - | -5% | -10% | -16% | -21% |
| Agde | - | -6% | -12% | -18% | -24% |
| Sète | - | -8% | -15% | -23% | -31% |
| Grau-du-Roi | - | -5% | -11% | -16% | -21% |
| PACA | - | - | - | - | - |

- Le tableau ci-contre met en avant le nombre de jours de **mer manquants**, évalué en cumulant les résultats par flottille (fonction des seuils de rentabilité).
- S'il n'y a pas de flexibilité entre les différentes flottilles, le nombre de navires « en trop » pourrait atteindre **près de 30% de la flottille en 2024**.
- Cela se traduirait par un risque de **perte de plus de 25% du CA des 4 HAM**. Ce risque pourrait être supérieur si certaines HAM n'atteignaient pas leur seuil d'équilibre.

LES IMPACTS SUR LES NAVIRES

SYNTHESE

L'analyse des risques liés à la fermeture spatio-temporelle et au scénario de réduction de l'effort de -7,5% par an met en avant :

- Un report de l'effort de pêche dans les zones non concernées par la fermeture spatiotemporelle.
- A iso-flottille, le quota de jours de mer **sera insuffisant dès 2022**.
- Pour que la flottille perdure d'un point de vue économique, il faut une enveloppe minimale de **10 400 jours**.
- Les conséquences économiques : la perte de richesse est estimée à environ 28% à l'échelle de la filière à l'horizon 2024.

Conclusion

Au-delà de 2021, le seul recours à des mesures de gestion des jours (transferts, optimisation du quota) **sera insuffisant** pour maintenir une durabilité économique pour la filière chalutière.

Des alternatives doivent donc être réfléchies dès à présent, **pour éviter le scénario d'effondrement global** :

- réduction du nombre de navires,
- changement de modèle économique.

DES IMPACTS SUR L'ENSEMBLE DE LA FILIERE