

## MEDAC DEL FG WEST MED

Evaluación del impacto socio económico del MAP, en la mitad del periodo de vigencia



Mario Vizcarro Gianni  
COORDINADOR

Roma 18 de octubre de 2022

A large flock of white seagulls is seen in flight over the ocean. The birds are scattered across the sky and the water's surface, with some landing on the water. The scene is viewed from the deck of a boat, with the red-painted edge of the deck and some ropes visible in the foreground on the right. The sky is clear and blue, and the water is a deep blue with whitecaps.

RESULTADOS DE **GESTIÓN ECONÓMICA** DE LAS  
EMBARCACIONES DE ARRASTRE POP  
SEGMENTOS DESPUÉS DE LA APLICACIÓN DEL  
REGLAMENTO MAP

# 1) EMBARCACIÓN DE 12 A 18 METROS DE ESLORA

CUENTA	CUENTA EXPLOTACION	PREVISION	PREVISION	PREVISION
	2019	2020	2021	2022
<b>INGRESOS</b>				
VENDAS DE PESCADO	183.299,06	164.969,15	146.639,25	128.309,34
SUBVENCIONES VEDA	4.200,00	4.200,00	4.200,00	4.200,00
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>187.499,06</b>	<b>169.169,15</b>	<b>150.839,25</b>	<b>132.509,34</b>
<b>GASTOS DE PERSONAL</b>				
SUELDOS Y SALARIOS	58.959,00	49.794,00	40.794,00	31.794,00
SEGURIDAD SOCIAL CARGO EMPRESA	8.689,44	8.819,78	8.952,07	9.086,35
<b>TOTAL GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>67.648,44</b>	<b>58.613,78</b>	<b>49.746,07</b>	<b>40.880,35</b>
<b>OTROS GASTOS DE EXPLOTACION</b>				
CUOTA SOST CONFRARIA	7.132	6.598,76	5.865,57	5.132,37
ARRIENDOS Y CANONES	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00
REPARACIÓN Y CONSERVACIÓN	30.254,41	30.254,41	30.124,05	30.570,10
SERVICIOS PROFESIONALES	2.009,36	2.039,50	2.070,09	2.101,14
TRANSPORTES	103,93	110,00	114,35	112,41
SEGUROS	2.120,02	2.140,00	2.157,50	2.167,41
SERVICIOS BANCARIOS	1.469,54	1.451,25	1.498,25	1.501,78
SUMINISTROS	38.277,24	34.449,52	30.621,79	26.794,07
DOT. AMORTIZACIONES INMO	2.140,00	2.140,00	2.140,00	2.140,00
OTROS SERVICIOS	4.545,02	4,540,25	4.582,35	4.595,87
<b>TOTAL OTROS GASTOS EXPLOTACION</b>	<b>86.919,52</b>	<b>85.183,44</b>	<b>85.173,95</b>	<b>81.115,15</b>
<b>RESULTADO DE LA EXPLOTACION</b>	<b>32.931,10</b>	<b>25.371,94</b>	<b>15.919,23</b>	<b>10.513,84</b>

## 2) EMBARCACIÓN 18 A 24 METROS DE ESLORA

CUENTA	CUENTA EXPLOTACION	PREVISION	PREVISION	PREVISION
	2019	2020	2021	2022
<b>INGRESOS</b>				
VENDAS DE PESCADO	221.277,10	199.149,39	177.021,68	154.893,97
SUBVENCIONES VEDA	8.091,00	8.091,00	8.091,00	8.091,00
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>229.368,10</b>	<b>207.240,39</b>	<b>185.112,68</b>	<b>162.984,97</b>
<b>GASTOS DE PERSONAL</b>				
SUELDOS Y SALARIOS	74.809,00	63.746,00	52.683,00	41.620,00
SEGURIDAD SOCIAL A CARGO EMPRESA	17.510,20	17.772,85	18.039,44	18.310,02
<b>TOTAL GASTOS PERSONAL</b>	<b>92.319,20</b>	<b>81.518,85</b>	<b>70.722,44</b>	<b>59.930,02</b>
<b>OTROS GASTOS DE EXPLOTACION</b>				
CUOTA SOST CONFRARIA	8.851,08	7.965,97	7.080,86	6.195,75
REPARACIÓN I CONSERVACIÓN	24.249,17	24.301,25	24.358,47	24.547,25
SERVICIOS PROFESIONALES	2.014,40	2.044,61	2.068,21	2.099,23
TRANSPORTES	49,41	50,01	50,69	51,45
SEGUROS	7.428,88	7.462,74	7.480,58	7.504,25
TRIBUTOS	44,30	44,96	45,56	46,24
SUMINISTROS	54.083,99	48.675,59	43.267,19	37.858,79
DOT. AMORTIZACIONES INMO	4.191,58	4.191,58	4.191,58	4.191,58
OTROS SERVICIOS	2.414,13	2.445,25	2.451,94	2.460,73
<b>TOTAL OTROS GASTOS DE EXPLOTACION</b>	<b>103.326,94</b>	<b>97.181,96</b>	<b>90.995,08</b>	<b>84.955,27</b>
<b>RESULTATDO DE LA EXPLOTACION</b>	<b>33.721,96</b>	<b>28.539,58</b>	<b>23.395,16</b>	<b>18.099,68</b>

# 3) EMBARCACIÓN DE MÁS DE 24 METROS DE ESLORA

CUENTA	CUENTA EXPLOTACION	PREVISION	PREVISION	PREVISION
	2019	2020	2021	2022
<b>INGRESOS</b>				
VENDAS DE PESCADO	384.724,49	346.252,04	307.779,59	269.307,14
SUBVENCIONES DE VEDA	12.224,70	12.224,70	12.224,70	12.224,70
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>396.949,19</b>	<b>358.476,74</b>	<b>320.004,29</b>	<b>281.531,84</b>
<b>GASTOS DE PERSONAL</b>				
SUELDOS Y SALARIOS	124.687,00	105.450,75	86.214,50	66.978,25
SEGURIDAD SOCIAL CARGO EMPRESA	25.351,56	25.731,83	26.117,80	26.509,56
<b>TOTAL GASTOS DE PERSONAL</b>	<b>150.038,56</b>	<b>131.182,58</b>	<b>112.332,30</b>	<b>93.487,81</b>
<b>OTROS GASTOS DE EXPLOTACION</b>				
QUOTA SOST CONFRARIA	15.388,96	13.850,08	12.311,18	10.772,28
REPARACIÓN Y CONSERVACIÓN	43.595,93	43.654,10	43.758,14	43.857,47
SERVICIOS PROFESIONALES	2.145,17	2.177,34	2.186,47	2.219,26
SEGUROS	2.460,44	2.485,14	2.522,41	2.560,24
SUMINISTROS	90.424,57	81.382,11	72.339,66	63.297,20
DOT. AMORTIZACIONES INMO	25.475,18	25.475,18	25.475,18	25.475,18
OTROS SERVICIOS	6.535,31	6.548,19	6.584,94	6.578,85
<b>TOTAL OTROS GASTOS EXPLOTACION</b>	<b>186.025,56</b>	<b>175.572,14</b>	<b>165.177,98</b>	<b>154.760,48</b>
<b>RESULTADO DE EXPLOTACION</b>	<b>60.885,07</b>	<b>51.722,02</b>	<b>42.494,02</b>	<b>33.283,55</b>

# ACTUALIDAD OCTUBRE '22

▶ <b>SEGMENTO 14</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022*</b>
▶ VENTAS	183.299	164.969	153.421	143.448
▶ VEDAS S/E	4.200	4.200	4.200	8.400
▶ TOTAL ING	187.499	169.169	157.621	151.848
▶ <b>SEGMENTO 18</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
▶ VENTAS	221.227	199.149	185.208	173.170
▶ VEDAS S/E	8.091	8.091	8.091	16.000
▶ TOTAL ING	229.368	207.240	193.299	189.170
▶ <b>SEGMENTO +18</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
▶ VENTAS	384.724	346.251	322.013	301.083
▶ VEDAS S/E	12.225	12.225	12.225	20.000
▶ TOTAL ING	396.948	358.476	334.238	321.083

# SITUACIÓN REAL A OCTUBRE DE 2022

- ▶ La previsión inicial, aplicando una progresión en la reducción de los ingresos, no se ha cumplido en las cuentas de las embarcaciones. El impacto negativo en las embarcaciones se ha visto atemperado.
- ▶ Esto puede deberse a varios motivos:
  1. El mercado del pescado fresco no es lineal en la composición de los precios de venta de las captures
  2. Desde el 2020, inicio de la aplicación del MAP de demersales, hemos padecido una pandemia, una crisis energética y una guerra en Europa
  3. Todas estas circunstancias, han generado un encarecimiento de los costes de producción (gran parte de los costes de una embarcación de arrastre son de combustible) y una inflación galopante
  4. Además la flota de arrastre, ha podido acceder a vedes socio económicas, que compensan parcialmente la reducción en la asignación de jornadas (aquellos que pueden recibir)
  5. Además el MAP ha generado una pérdida patrimonial grave por la depreciación del valor de la embarcación.

# SITUACIÓN REAL A OCTUBRE DE 2022

- ▶ En cambio, otros agentes han padecido, en mayor o menor medida la aplicación del MAP.
- ▶ Las Cofradías de Pescadores, han menguado los ingresos por su actividad, sin recibir compensaciones. Manteniendo los mismos Servicios prestados a sus asociados y limitando sus ingresos por menores ventas.
- ▶ Padeciendo los incrementos de los costes energéticos (electricidad) y los de la inflación en sus aprovisionamientos
- ▶ Los siguientes en la cadena de nuestro sector pesquero:
- ▶ Los rederos (a menor actividad menor ingreso)
- ▶ Los otros pescadores de las diferentes modalidades; la pesca de arrastre supone un aliciente a los compradores de pescado, que suplen la falta de producto con importaciones

# CONCLUSIONES

- ▶ Si seguimos con la reducción de jornadas asignadas de pesca, las Cofradías de pescadores serán inviables económicamente, de manera inmediata, dependiendo de presencia de barcos de arrastre en su puerto, será más o menos rápido. Sin Cofradías cae el sistema, no sólo el arrastre.
- ▶ No podemos seguir aplicando el artículo 7 del Rto UE 2019/1022 del MAP de demersales, como un rodillo que implica reducir las jornadas asignadas en un 40% sobre las marcadas como índice de referencia.
- ▶ Reivindicamos en primer lugar, el “como máximo” (up to) y en todo caso, los objetivos deben tener mayor lapso de tiempo en ser alcanzados.
- ▶ Somos pescadores, cambiar días de pesca por ayudas no creemos que sea la solución a medio y largo plazo, a corto plazo evidentemente hay que compensar para alcanzar los objetivos (ayudas estructurales), no podemos reducir más nuestra actividad, seremos pescadores a tiempo parcial.
- ▶ Estamos a tiempo, pero hay que enderezar el rumbo, en caso contrario vamos a perder como sociedad un sector que debería ser estratégico (garantías sanitarias, aprovisionamiento alimentario, actividad económica, cultural y mucho más)
- ▶ Somos parte fundamental de la Economía Azul.